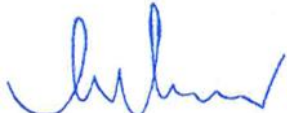


1.1 НАСЛОВНА СТРАНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор:	GASTRANS LLC НовиСад
Објект:	САОБРАЋАЈНИ ПРИКЉУЧАК ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО БЛОК СТАНИЦЕ 14 (БС-14) МАГИСТРАЛНОГ ГАСОВОДА ГРАНИЦА БУГАРСКЕ – ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ, НА ДРЖАВНИ ПУТ II Б РЕДА БРОЈ 129, ДЕОНИЦА 12902, НА К.П. 3687, 3883, 3388/2,3389/2, К.О. ШАЈКАШ
Врста техничке документације:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
За грађење/ Извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	 SAPUTNIK-M DOO SOMBOR MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE OGRANAK NOVI SAD  MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija
Одговорно лице пројектанта:	Милан Мартић, дипл.инж.маш. 
Печат и потпис:	Главни пројектант: Александар Китановић, дипл. инж. грађ. Број лиценце 315 7156 04 
Број дела пројекта:	0309/18-БС-14-П
Место и датум:	НовиСад. 06. 2019. године

1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

1.1	Насловна страна	
1.2	Садржај	
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектаната пројекта саобраћајница	
1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
1.5	Текстуална документација	
1.5.1.	Технички опис	
1.6	Нумеричка документација	
1.6.1	Списак детаљних тачака осовине	
1.7	Графичка документација	
1.7.1	Прегледна карта	P=1:-
1.7.2	Катастарско топографски план	P 1:500
1.7.3	Карактеристични попречни профили	P 1:100
1.7.4	Ситуациони план и подужни профил	P 1:500 1:500/50

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА



GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD
Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad

Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Број: C0309/18-БС-14

Датум: 06.2019. год.

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНИХ ПРОЈЕКТАНАТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14 и 145/14 и 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 72/2018.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта саобраћајница који је део пројекта саобраћајног прикључка приступног пута до блок станице 14 (БС-14) магистралног гасовода граница Бугарске - Граница Мађарске, на државни пут IIА реда број 14, деоница 12902, на К.П. 3687, 3883, 3388/2, 3389/2 К.О. Шајкаш

Александар Китановић, дипл. инж. грађ.

број лиценце 315 7156 04



GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD
Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad

Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Пројектант:

Одговорно лице / заступник:

Милан Мартић, дипл. инж. маш.

Печат:

Потпис:



Број техничке документације:

C0309/18-БС-14

Место и датум:

Нови Сад, 06. 2019. Године

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА



Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorda 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Број: C0309/18-БС-14

Датум: 06.2019. год.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА ТРАСЕ

за израду Пројекта саобраћајница који је део пројекта саобраћајног прикључка приступног пута до блок станице 14 (БС-14) магистралног гасовода граница Бугарске - Граница Мађарске, на државни пут IIА реда број 14, деоница 12902, на К.П. 3687, 3883, 3388/2, 3389/2 К.О. Шајкаш

Александар Китановић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант:

Александар Китановић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

315 7156 04

Печат:

Потпис:



Број техничке документације:

C0309/18-БС-14

Датум: 06.2019. год.

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

1.5.1.1 РЕГУЛАТИВА (ЗАКОНИ, ПРОПИСИ, СТАНДАРДИ)

Законска и техничка регулатива која је коришћена при изради овог пројекта обухвата:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14 и 145/14 и 83/2018 и 31/2019).
- Закон о путевима, ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018")
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", бр.50/2011 од 8.7.2011. године.)
- СРПС стандарди за пројектовање путева за повезивање, прилазних путева и других путева са малим саобраћајем (некатегорисаних путева)

1.5.2 ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

1.5.2.1 СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Саобраћајни прикључак Приступног пут до станице 14 (БС-14) магистралног гасовода граница Бугарске - Граница Мађарске, на државни пут IIА реда број 129, деоница 12902, између чворних тачака 11402 Шајкаш и 1312 Перлез (Тител) на стационажи Km 35+711,00.

Приступни пут до блок станице 14 (БС-14) је укупне дужине осовине 895.00m. Од тога је дужина осовине саобраћајног прикључка 22.46m (на парцели државног пута).

- осовина 1 дужине 895.00m пружа се у смеру ИСТОК - ЗАПАД,

Саобраћајни прикључак приступног пута налази се на следећим парцелама:

К.П. 3687, 3883, 3388/2,3389/2 К.О. Шајкаш

Ширина приступног пута је 4.5m.

Ширина банке 1,5m, са обе стране коловоза.

Приступни пут је намењен двосмерном кретању возила.

Постоји могућност мимоилажења теретног и путничког возила приликом сусретања.

За скупљање атмосферске воде са површине коловоза предвиђени су земљани упојни канали.

Нови земљани канали пројектовани су тако да је њихова кота дна min 30 cm испод коте постељице.

Раскрсница, лепезе прикључка приступне саобраћајнице обликоване су кружним кривинама радијуса $R_1=7m$ и $R_2=20m$,

У графичком прилогу ситуационог плана и подужног профила дати су нумерички подаци обележавања скретних радијуса на прикључку на државни пут као и координате свих карактеристичних тачака.

1.5.2.2 ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

Вођење нивелете саобраћајног прикључка, као и приступног пута условљено је следећим факторима:

- Карактеристикама терена,
- Висинским уклапањем са државним путем на који се приступни пут везује,
- Висинским уклапањем у зонама раскрсница у нивоу,
- Обезбеђењем контроле атмосферских вода у зони саобраћајнице,
- Условима коловозне конструкције саобраћајнице,
- Основним условом минималног узурпирања простора који зависи од односа нивелете и терена.
- На почетку деонице нивелета подужног профила уклопљена је у постојећи коловоз државног пута IIА реда број 129, деоница 12902, између чворних тачака 11402 Шајкаш и 1312 Перлез (Тител) на стационажи Km 35+711,00.

1.5.2.3 НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Нормални попречни профил пута представља типско решење за стандардне природне и стандардне саобраћајне услове уз уважавање захтева заштите животне средине. Он обухвата физичку структуру пута дефинисану кроз геометрију и конструктивно решење свих елемената профила, релативне нивелационе односе у односу на позицију нивелете у ситуационом плану, обликовање косина и осталих рубних елемената пута, примењени систем одводњавања за прихватање и одвођење површинских, прибрежних и подземних вода, типске конструктивне детаље доњег строја пута и коловозне конструкције. Нормалним попречним профилем једнозначно се утврђују границе грађења, границе експропријације, заштитни појас пута и појас контролисане изградње, у свему према Закону о путевима.

Усвојене димензије геометријског попречног профила су:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| • Ширина коловоза | ts= 4.5m |
| • Ширина банке | tb= 1.0 m |
| • Попречни пад коловоза у правцу | ip= 2.5% једностран |
| • Попречни пад коловоза у кривини | ip= 4.0% једностран |

Ради заштите од ерозије услед деловања ветра и воде предвиђена је примена хумузираних банака и косина.

Ширина банке приступног пута је 1m обострано, док је ширина банке у зони прикључка усклађена са банком државног пута и износи 1,5m, са попречним нагибом 8% од ивице коловоза. Нагиби косина су 1:1.5.

1.5.2.4 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

За потребе пројекта израђен је геомеханички елаборат као основа за димензионисање коловозне конструкције који се састоји од:

- ископа сондажних бушотина ради утврђивања структуре тла и узимање поремећених и непоремећених узорака,
- лабораторијске обраде узетих узорака.

Захтевана је флексибилна коловозна конструкција.

Димензионисање флексибилне коловозне конструкције биће у наредним фазама техничке документације спроведено у складу са важећим СРПС стандардом, а у зависности од дефинисаних утицајних фактора.

Одговорни пројектант:

Александар Китановић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 7156 04

Лични печат:

Потпис:



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Aleksandar Kitano", written over a horizontal line.

1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Укупна дужина осовине саобраћајног прикључка:	L=22.46 m
Ширина коловоза:	D=4.50 m
Површина коловоза (заузетог путног појаса):	P=131,14 m ²

Одговорни пројектант:

Александар Китановић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 7156 04

Лични печат:

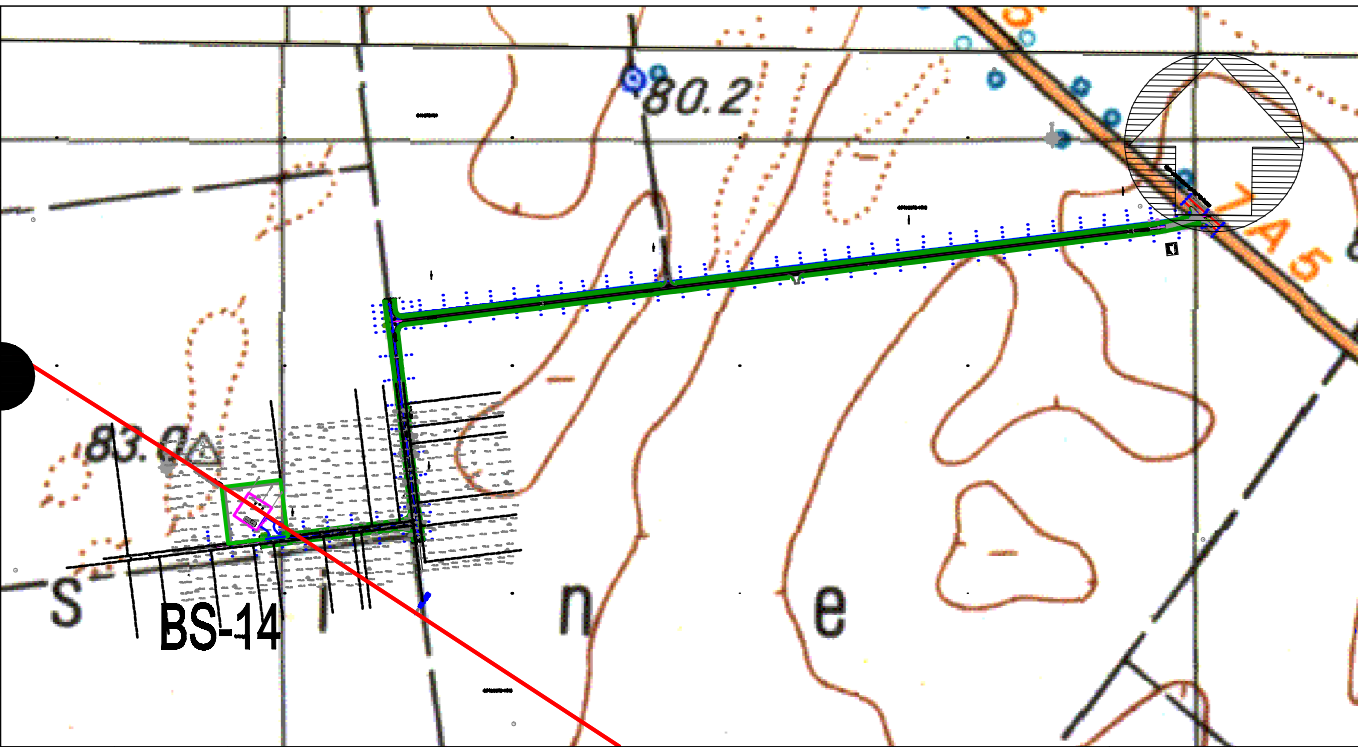
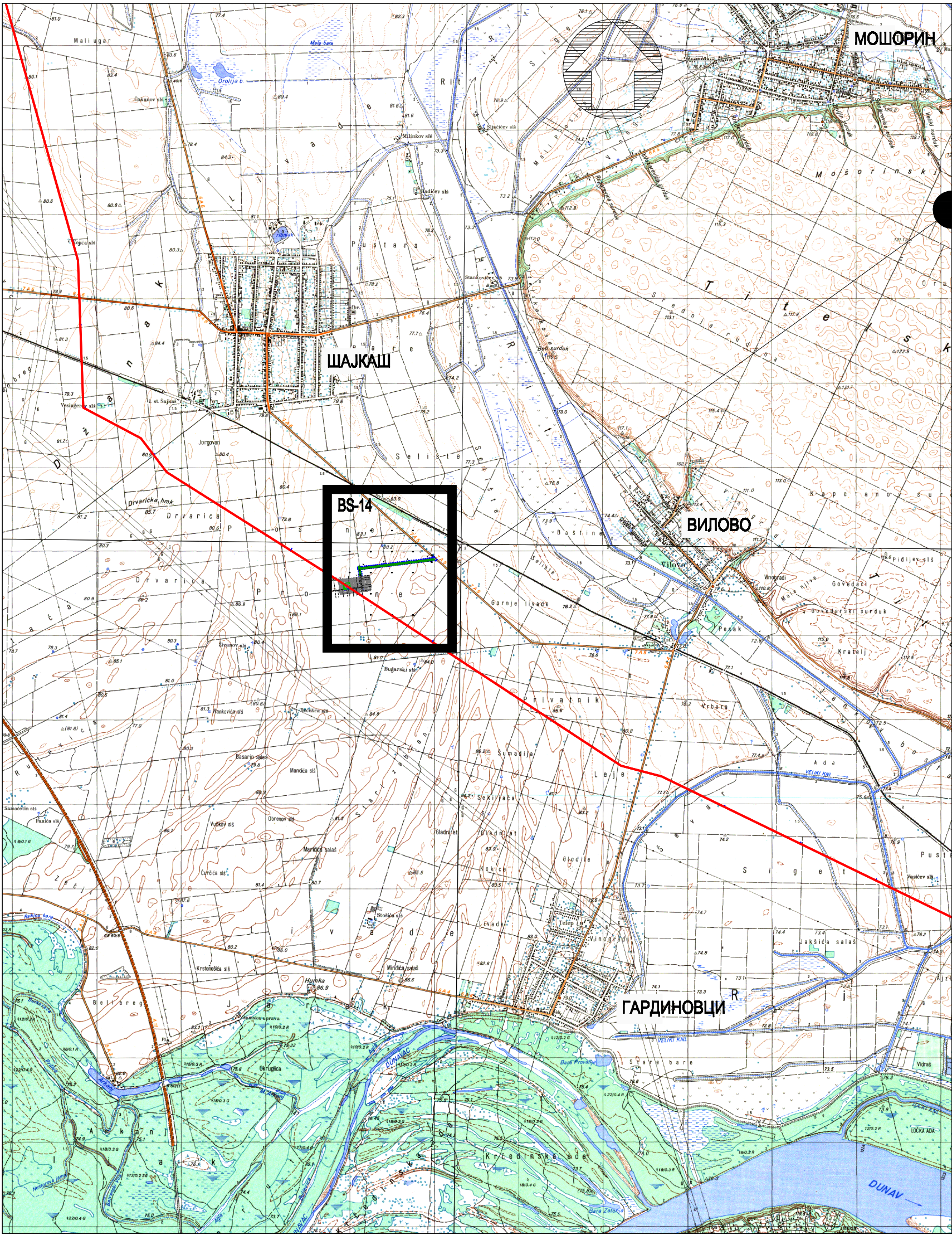
Потпис:



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned above a horizontal line.

1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

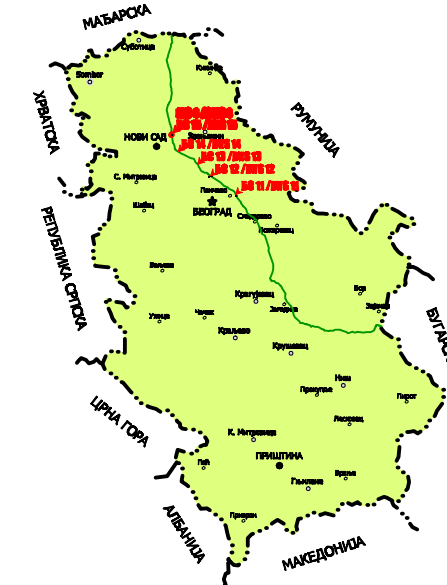
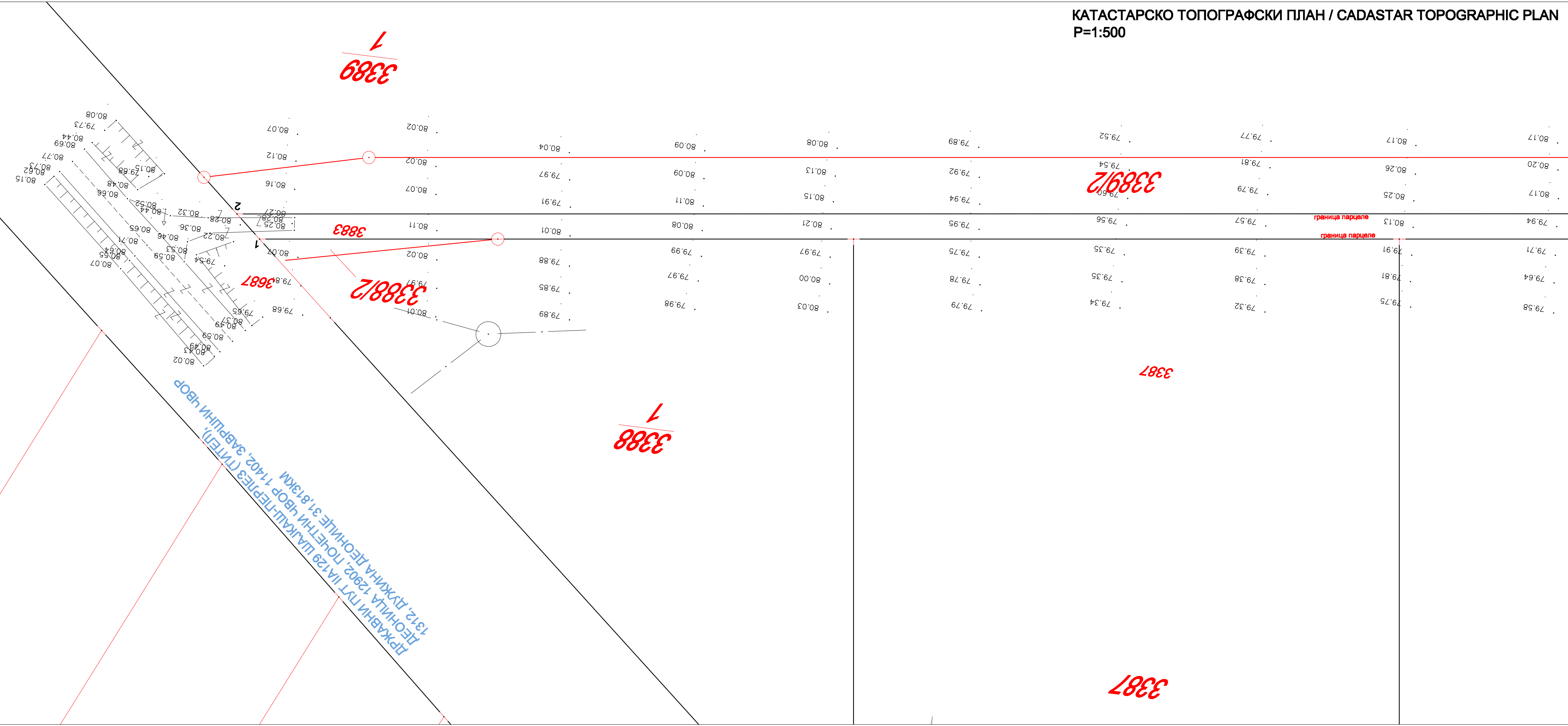
1.7.1	Прегледна карта	P=1:-
1.7.2	Катастарско топографски план	P 1:500
1.7.3	Нормални попречни профил	P 1:50
1.7.4	Ситуациони план и подужни профил	P 1:500 1:500/50



0	26.06.2019.		A.kitanović	B.Petrović	V.Likić
Ревизија Revision	Датум Revision	Разлог измене Reasons For Issue	Обрадио Prepared	Контролисао Checked	Одобрио Approved
ИНВЕСТИТОР: CLIENT:			GASTRANS LLC Novi Sad		
Одговорни пројектант: Responsible designer:			Александар Китановић, дипл. грађ. инж. Aleksandar Kitanović, B.Sc. Civil Eng.	Печат и потпис: Stamp and signature:	
број лиценце: License number:			315 7156 04		
Сарадник: Associate:			Вјекослава Мратинковић, грађ.тех. Vjekoslava Mratinković, Civil Tech.	Потпис: Signature:	
Сарадник: Associate:			Данијела Михајловић, грађ.инж. Danijela Mihajlović, Civil Tech.	Потпис: Signature:	
Ознака врсте техничке документације: Designation of the type of technical documentation:			ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL SOLUTION		ИДР CS
Ознака и назив дела пројекта: Designation and title of the part of the design:			ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО БЛОК СТАНИЦЕ 14 БС-14 DESIGN OF ACCESS ROAD TO THE BLOCK STATION 14 BS-14		
ОБЈЕКАТ: FACILITY:			Магистрални гасовод граница Бугарске-граница Мађарске деоница 3 Transit Pipeline Bulgarian border-Hungarian border section 3		
НАЗИВ ЦРТЕЖА: DRAWING TITLE:			ПРЕГЛЕДНА КАРТА LAYOUT MAP		
			БРОЈ ЦРТЕЖА: DWG No.:		
			S-0309/18-BS-14-1-P		
			ФОРМАТ ПАПИРА: FORMAT:		
			420x297mm		
			ЛИСТ: SHEET:		
			1 од 1 1 of 1		
			РАЗМЕРА: SCALE:		
			1:-		

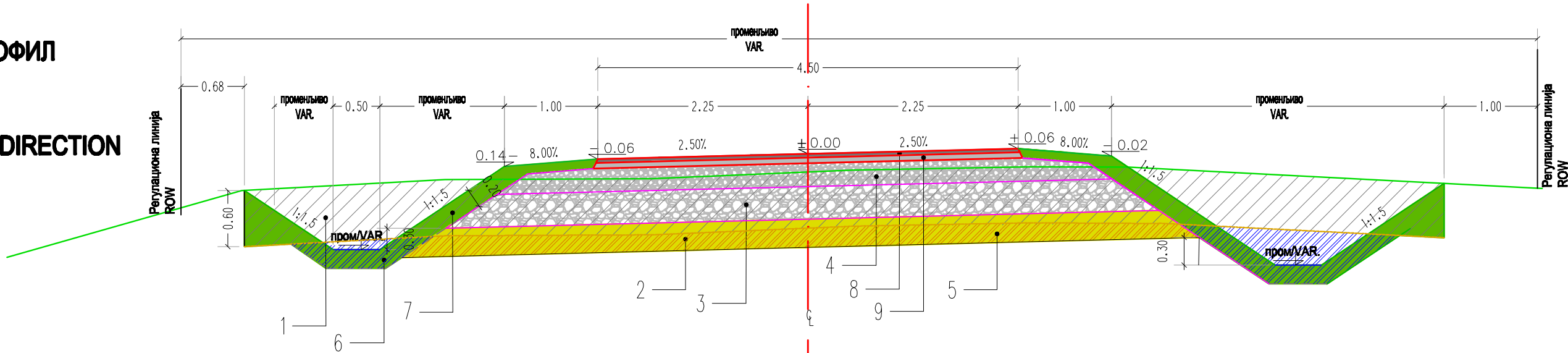


КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН / CADASTAR TOPOGRAPHIC PLAN
P=1:500

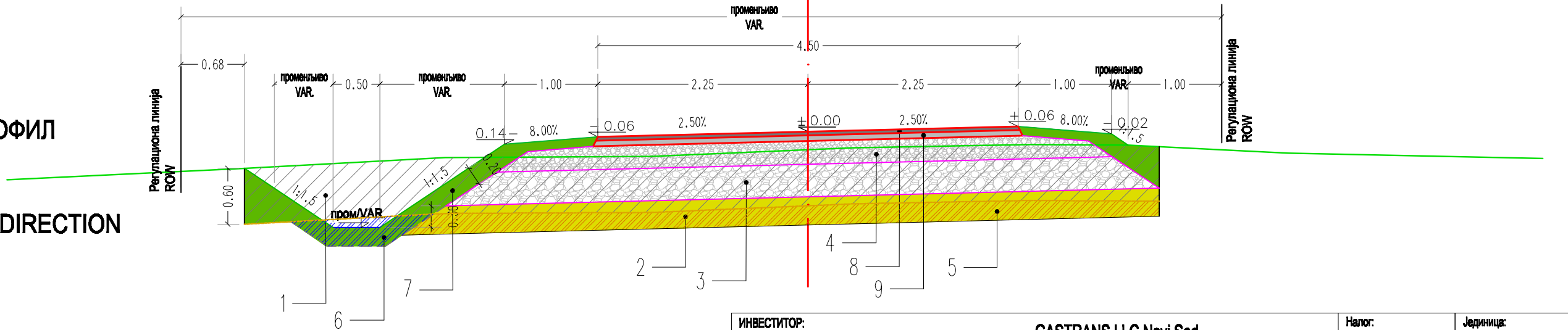


0	26.06.2019.			A.kitanović	B.Petrović
Ревизија Revision	Датум Revision	Разлог измена Reasons For Issue		Обрадио Prepared	Контролисао Checked
ИНВЕСТИТОР: CLIENT:			Гастроинтерпретација GASTROINTERPRETATION		
Одговорни пројектант: Responsible designer:			Гастроинтерпретација GASTROINTERPRETATION		
Број лиценце: License number:			Гастроинтерпретација GASTROINTERPRETATION		
Сарадник: Associate:			Гастроинтерпретација GASTROINTERPRETATION		
Сарадник: Associate:			Гастроинтерпретација GASTROINTERPRETATION		
Означена врста техничке документације: Designation of the type of technical documentation:			Гастроинтерпретација GASTROINTERPRETATION		
Означена и назив дела пројекта: Designation and title of the part of the design:			Гастроинтерпретација GASTROINTERPRETATION		
Објекат: FACILITY:			Гастроинтерпретација GASTROINTERPRETATION		
Назив цртежа: DRAWING TITLE:			Гастроинтерпретација GASTROINTERPRETATION		

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
НАСИП, ПРАВАЦ.
TYPICAL CROSS SECTION
EMBANKMENT, WAY IN THE DIRECTION
P1:50



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
НАСИП, ПРАВАЦ.
TYPICAL CROSS SECTION
EMBANKMENT, WAY IN THE DIRECTION
P1:50

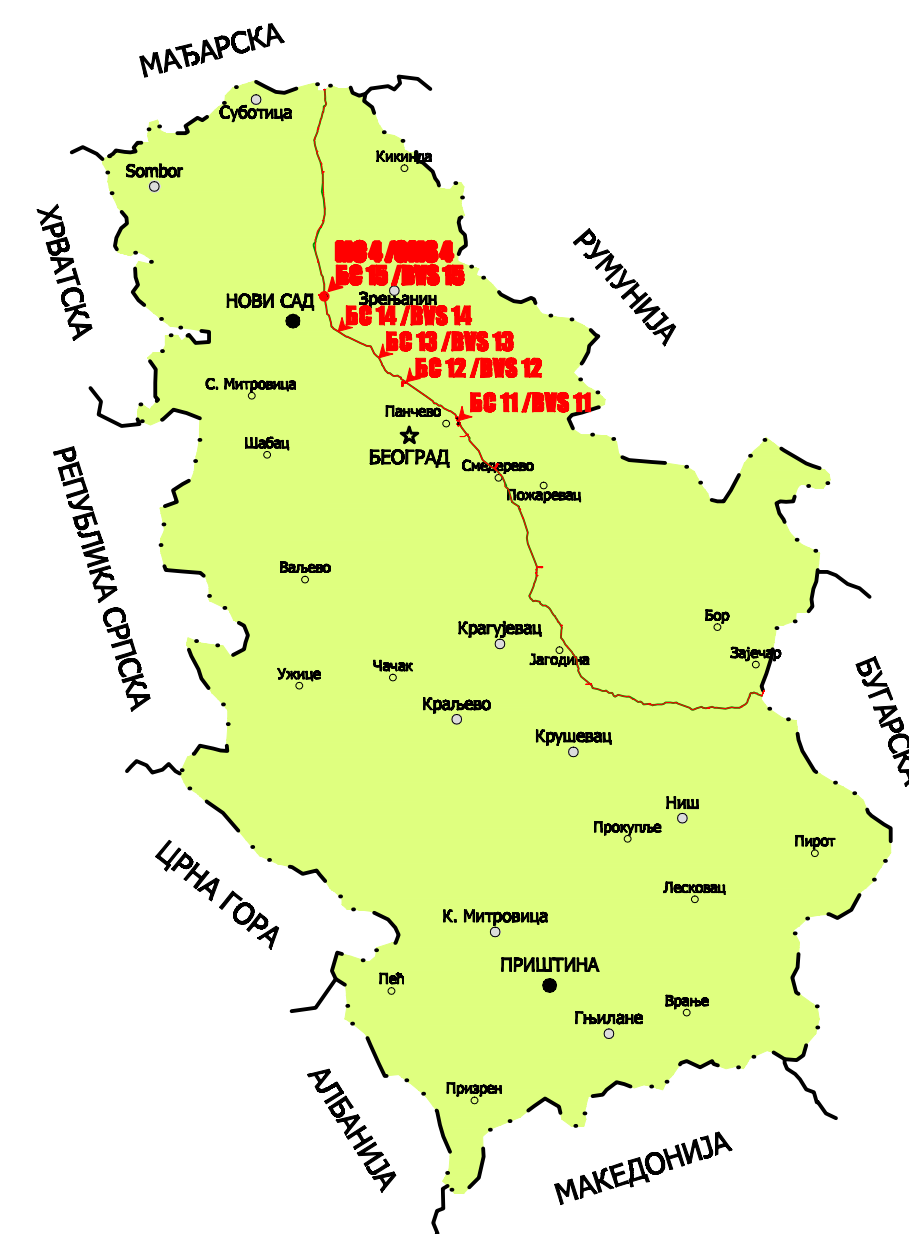


- скидање хумуса/ stripping of existing soil
- замена слабо носивог тла песком/ substitution of soil with sand
- дробљени камен 0/63мм/ crushed stone 0/63mm
- дробљени камен 0/31.5мм/ crushed stone 0/63mm
- ископ земљаног материјала/ excavation of soil material
- ископ одводних / упојних канала/ excavation of ditches
- хумузирање равних, косих површина и банкина/ verge
- хабајући слој од асфалт-бетона/ bitumenous wearing course
- битуменизирани носећи слој/ bitumenous binder course

0	26.06.2019.	A.kitanović	B.Petrović	V. Likić	
Ревизија Revision	Датум Revision	Разлог измене Reasons For Issue	Обрадио Prepared	Контролисао Checked	Одобрио Approved

ИНВЕСТИТОР: CLIENT:		GASTRANS LLC Novi Sad		Налог: Job:	Јединица: Unit:
Одговорни пројектант: Responsible designer:	Александар Китановић, дипл. грађ. инж. Aleksandar Kitanović, B.Sc. Civil Eng.	Печат и потпис: Stamp and signature:		УГОВАРАЧ: CONTRACTOR:	
број лиценце: License number:	315 7156 04				
Сарадник: Associate:	Вјеслава Мратинковић, грађ.тех. Vjekoslava Mratinković, Civil Tech.	Потпис: Signature:		 Saputnik-M DOO Trg Svetog Dorda 6 25000 Sombor Republika Srbija GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad	
Сарадник: Associate:	Данијела Михајловић, грађ.инж. Danijela Mihajlović, Civil Tech.	Потпис: Signature:			
Ознака врсте техничке документације: Designation of the type of technical documentation:		ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL SOLUTION		ИДР CS	
Ознака и назив дела пројекта: Designation and title of the part of the design:		ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО БЛОК СТАНИЦЕ 14 (БС-14) DESIGN OF ACCESS ROAD TO THE BLOCK STATION 14 BS-14			
ОБЈЕКАТ: FACILITY:		Магистрални гасовод граница Бугарске-граница Мађарске деоница 3 Transit Pipeline Bulgarian border-Hungarian border section 3			
НАЗИВ ЦРТЕЖА: DRAWING TITLE:		НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ TYPICAL CROSS SECTIONS			
		БРОЈ ЦРТЕЖА: DWG No.: C-0309/18-BS-14-3-P			
		ФОРМАТ ПАПИРА: FORMAT: 420X297mm			
		ЛИСТ: SHEET: 1 од 1 1 of 1			
		РАЗМЕРА: SCALE: 1:50			

Nagibi		80.00	80.57	0.50% 24.37				4.37	80.69	0.28% 35.63		40.00	80.79
Kote	Projektovane	80.57	80.62	80.64	80.67		80.71	80.71	80.74	80.74	80.77	80.79	
	Postojeće	80.57	80.62	80.64	80.67		80.71	80.72	80.74	80.75	80.77	80.79	
Stacionaža		80	90	93.40	7		10	11.00	20	22.49	30	40	
Zakrivljenost 1/R													

[illegible]